

昆明市西山区住房和城乡建设局 关于《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》 听证会听证报告

为增强行政决策科学性、民主性，促进科学决策、民主决策、依法决策，保障人民群众的知情权、参与权、表决权和监督权，直接听取社会各方面的意见和建议，确保政府重大决策的公开透明和公众参与政府决策。受西山区人民政府委托，西山区住房和城乡建设局牵头组织召开了《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》听证会，现将听证会召开情况报告如下：

一、听证会举行情况

（一）准备情况

根据《昆明市人民政府重大决策听证实施细则》（以下简称“细则”）的规定，西山区住房和城乡建设局于2025年7月23日发布了“西山区住房和城乡建设局关于举行《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》听证会的公告（第1号）”，征集听证代表；经广泛征集，共有16人报名，邀请9人。按《细则》规定和要求，听证机关依法确定了听证代表，代表组成主要为：人大代表、政协委员、市民代表及相关学者（含建筑类、工程类、交通类、法律类等）共22名；2025年8月1日发布了“关于举行《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》听证会的公告（第2号）”公告，向社会公布了听证会召开的时间、地点和听证主持人、决

策发言人、听证委员、听证监察人、听证代表、听证记录人等听证会参与人员名单;2025年8月5日(听证会举行前3个工作日),按程序将听证通知书和相关听证资料送达22位听证代表和其他听证参与人。

(二) 召开情况

2025年8月12日下午14:00,《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》听证会在昆明市西山区昆州路人和新居北区11栋(西山区市政建设服务中心)三楼会议室召开。听证会由西山区市政建设服务中心主任王鹏同志主持。听证委员5名,决策发言人1人,听证监察人2人如期到会。听证代表应到22人,实到22人;旁听人员应到3人,实到3人。

听证会按照以下程序举行:

- 1、听证主持人介绍核实参加人员身份等情况。
- 2、听证监察人根据听证代表人数及参加情况宣读准予召开听证会的监察意见书。
- 3、听证主持人宣读听证会纪律。
- 4、决策发言人就《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》的主要内容、依据、理由和有关背景资料作简要情况说明。(请设计单位中诚圣苑工程设计有限公司做方案汇报)
- 5、听证代表就《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》提问并发表意见或建议。
- 6、决策发言人就听证代表的提问发言进行答辩。

7、有补充意见的听证代表补充发言。

8、听证代表审阅本人的发言记录并核实签字。

9、听证委员进行合议。

10、听证主持人总结和归纳听证代表的主要观点和理由。并宣读《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》听证会听证委员协议书。

11、听证委员、听证代表、决策发言人、听证监察人对听证会笔录进行审阅并签字核定。

12、听证监察人对本次听证会的举行过程出具听证监察意见。

二、听证代表所提意见和建议情况

决策发言人向听证代表们介绍了滇池绿道大观公园片区交通组织方案的基本情况、编制单位做了补充发言，在听取听证代表对滇池绿道大观公园片区交通组织方案发表的意见建议后，对听证代表的提问发言进行了答辩。

听证代表们一致认为：大观公园片区作为滇池绿道的重要组成部分，其交通组织方案至关重要。该方案目标明确，旨在优化片区交通，提升游客体验，促进区域生态旅游发展，具有一定的前瞻性、可行性和必要性，同意该方案。同时，为更好地完善片区交通，方便群众生活，部分代表也提出了一些意见和建议，主要内容如下：

（一）交通组织方案参照的法律法规依据，是否结合了周边片区控详规；在交通组织方案中专家提出的问题是否进一步优化；

交通组织方案的时限是临时性的还是永久性的。

（二）该方案实施后，社会车辆将不能进入大观西门停车场和公园正门停车场，建议充分考虑大观楼周边社会车辆停车问题。

（三）如遇大观路交通短时拥堵，方案拟借用大观建材市场内部道路进行交通疏困，建议提前规范市场内部道路车辆停放、优化通行环境。

（四）明波路交通管制后，涉及开关厂相关车辆出入问题。

（五）针对金孔雀等四个小区新建的进出通道，建议做好道闸日常管理和道路维护工作，确保小区车辆行人安全通行。

（六）结合道路建设远景规划，建议积极争取资金用于 195 号规划路的全线贯通，完善片区路网建设。

三、意见采纳情况

结合代表提出问题，设计单位从以下方面对听证委员进行了补充汇报，在下步工作中予以完善。

（一）滇池绿道大观公园片区交通组织方案根据《昆明环滇池临湖区域控制性详细规划梳理--草海片区》及《滇池绿道环草海段和海埂公园至三个半岛段慢行系统规划设计导则》编制，符合上位规划及滇池绿道规划设计导则要求；本方案已按照专家评审意见修改完善，下一步将配合规划部门，系统完善相关规划工作；对于绿道的封闭期限，该片区结合交通现行的运行情况及周边未来路网的建设（最重要的是 195 号路的建设及建成将作为片区主要交通通道，现状大观公园片区大部分交通通行问题将迎刃而解），

有些设施是永久性的，有些是临时性的。

（二）针对该方案实施后社会车辆停放问题，经交通管理部门前期研究，结合来车方向，可综合考虑停放至明波路与绿道交叉口停车场、小岛村停车场、建材市场南侧停车场和北侧停车场、锦绣花园东侧等停车场。

（三）大观公园环岛已纳入绿道范围进行封闭管理，针对社会车辆通行，在小岛村设置了新的环岛，并设置了相关引导标志，车辆可在该处完成落客及调头，如遇短时交通高峰流量或其他应急情况，可将大观路滞留车辆引导由市场内部道路疏散至二环南路等城市主干道，市场内部道路仅作为应急管理使用，相关部门与市场管理部门将提前做好相关应急管理方案，在交通安全的基础上保证交通的正常运行。结合远期规划，积极筹措 195 号路建设资金，完善片区规划道路建设工作。

（四）昆明开关厂涉及住户通行车辆拟采用通行证或者自动识牌通行方式进出。

（五）前期针对金孔雀等四个小区居民通行问题，已经进行了小区进出道路新建、原有道路铺装、标识标牌完善等工作，方案实施后，街道、社区会及时做好群众引导和解释工作。

听证委员结合听证代表提出的意见和建议，认真分析研究了以上汇报内容，并对会议内容进行了听证合议并宣布了合议结果。合议认为：通过召开《滇池绿道大观公园片区交通组织方案》听证会，听证代表们认可了该方案实施的必要性和重要性，充分肯

定了方案的科学性，同意该方案。

下一步，听证机关将在规定时间内，将听证报告按程序送审。
并将听证情况和审查情况在昆明市西山区人民政府网上(网址：
[http:// www.kmxs.gov.cn](http://www.kmxs.gov.cn))向社会公布。

特此报告

昆明市西山区住房和城乡建设局

2025年8月13日

