滇池绿道大观公园片区交通组织方案

西山区住房和城乡建设局

中诚圣苑工程设计有限公司

2025年7月

一、范围及现状

滇池绿道大观公园片区起于明波路与滇池绿道交叉口、止于金地一号机动车出入口，全长约**2.4公里**。

现状交通组织方案：

1、社会车辆在明波路与滇池绿道交叉口直行后沿着明波路通行后汇入滇池绿道（原香山路段），后接入大观路。明波路与大观路交通正常通行；

2、滇池绿道大观路至庾园路段进允许慢行交通、旅游专线及应急管理车辆、工作车辆等通行，社会车辆断交；

3、滇池绿道庾园路至阳光北路段社会车辆不断交，西半幅绿道通行慢行交通及旅游专线、东半幅绿道通行社会车辆。

二、现状交通分析

现状交通分析

1、明波路

明波路起于明河路、止于滇池绿道，城市支路，双向2车道，是该片区连接海源南路、碧鸡路与大观路唯一交通通道，周边单位主要为鸿运小区、大观别墅区、明鑫苑、昆明市电器开关厂、大观楼西门停车场、大观公园、师专宿舍、金孔雀宿舍、艺术学校、大观路住宅区、大观楼公交车场、公交公司宿舍、云香斋宿舍、昆明市西南建材市场等。

该条道路为片区服务的主要道路，工作日车流量较小，周末和节假日车流较大，现状工作日路段交通流量为57（东向西）、51（西向东）辆/小时。

2、大观路（近华浦路至滇池绿道段）

大观路为城市次干路，双向2车道，是外部道路与大观公园、建材市场、滇池绿道、大观楼公交车场联系的主要通道，现状工作日交通流量较大，周末、节假日交通拥堵严重。

此外，大观楼车场现状有4、52、 124、 262、 Z131、Z145等6路公交车停靠，公交车数量较多，对交通影响较大。

现状道路端头为交通环岛，是大观路小客车、公交车掉头的主要通道，也是大观公园上下客的主要区域，承担片区重要交通功能。

现状交通分析

3、庾园路

起于近华浦路、止于滇池绿道，双向2车道，是近华浦路与西福路连接的重要通道，周边单位主要为昆明排水设施管理有限责任公司、昆明学院、云南文化艺术职业学院、云南春华环境科技有限公司、云南省水利水电科学研究院、云南财经职业学院等。

现状二环南路辅路设有右转匝道与庾园路连接。

该条道路为片区服务的主要道路，也是西福路与大观公园连接的重要通道，现状工作日车流量较小，周末和节假日车流较大，现状工作日路段交通流量为126（北向南）、84（南向北）辆/小时。

4、滇池绿道（庾园路至金地一号出入口）

绿道分为东西两幅，西半幅为慢行交通、旅游专线通行、东半幅为社会车辆通行，周边单位主要为海泊澜庭、锦绣花园、金地一号等，现状工作日车流量较小，周末和节假日车流较大，以通过性车流为主。

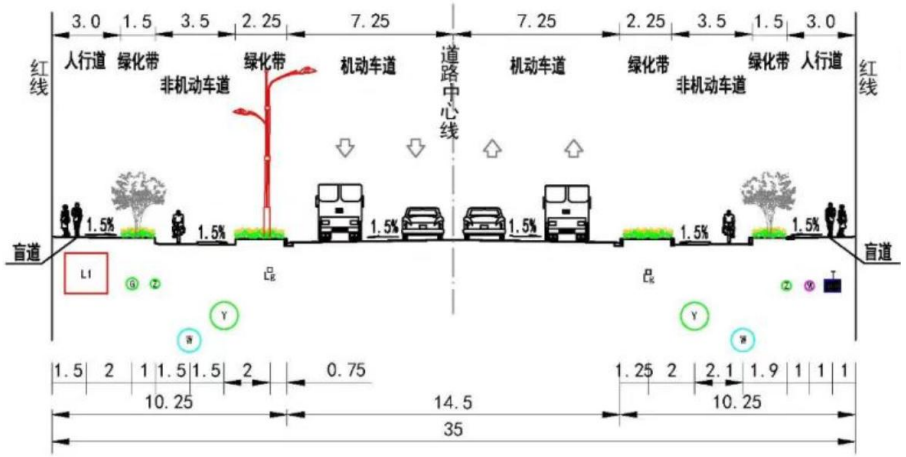
现状庾园路至庾园路段东侧为海泊澜庭小区南向北单行通道，与滇池绿道不交织，在庾园路口设有掉头点与滇池绿道联通。

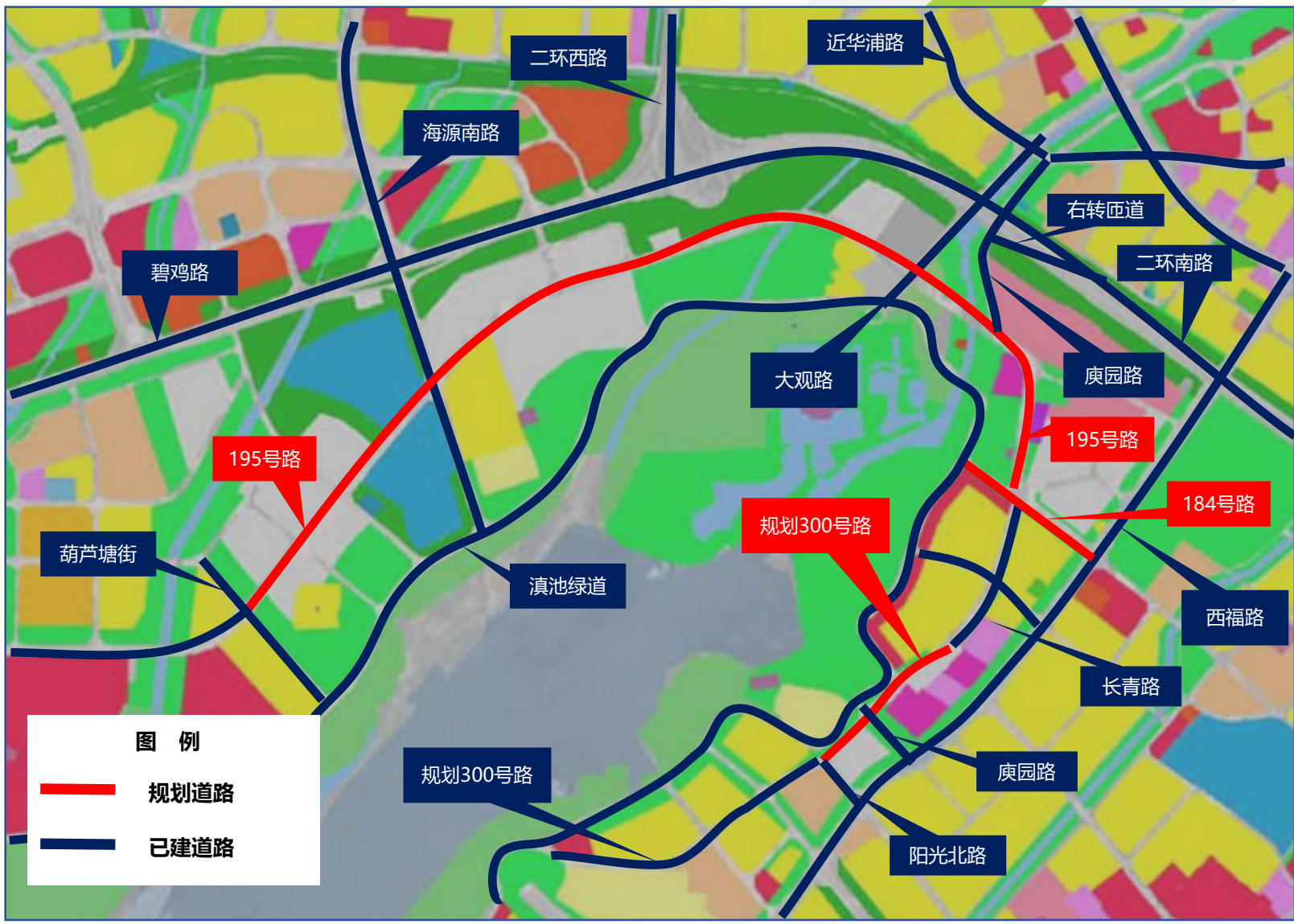
三、片区规划

滇池绿道—大观公园片区规划

片区规划195号路和规划300号路为大观片区滇池绿道外围道路，与海源南路、大观路、庾园路、长青路、阳光北路等道路相交，实现片区交通的互通互联。

其中195号路城市次干路，红线宽度为35m，双向4车道，葫芦塘街至规划300号路段还未建设；规划300号路为城市支路，红线宽度为25m，双向4车道，海泊澜庭小区至阳光北路段还未建设。





四、整体交通组织方案

整体交通组织方案

滇池绿道大观公园片区起于明波路与滇池绿道交叉口、止于金地一号机动车出入口，全长约**2.4公里**。

交通组织方案：

1、明波路至大观路段交通断交，滇池绿道仅允许慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆通行；

2、大观路与小岛村停车场交叉口南侧交通断交并设置车牌识别道闸，仅允许慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆通行；

3、滇池绿道大观路至庾园路段，西半幅绿道通行慢行交通、东半幅绿道通行旅游专线、应急管理车辆、工作车；

4、滇池绿道庾园路至金地一号机动车出入口段社会车辆不断交，西半幅绿道通行慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆，东半幅绿道通行社会车辆。

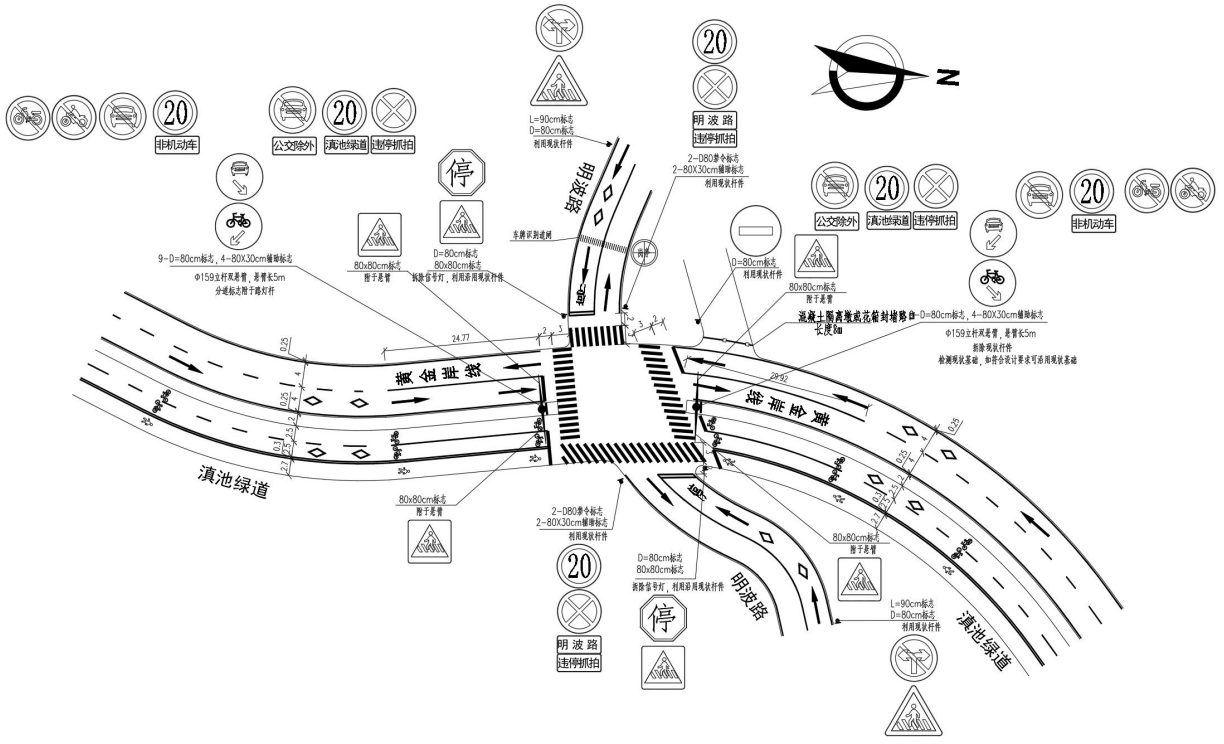
五、各节点交通组织方案

节点一：滇池绿道与明波路交叉口

交叉口设置为让行控制交叉口，在交叉口西侧明波路上设置车牌识别道闸及管理岗亭，明波路方向车辆经道闸识别后允许直行通过该交叉口至大观西门停车场，大观西门停车场平时不开放使用，高峰时可作为片区临时停车场使用。

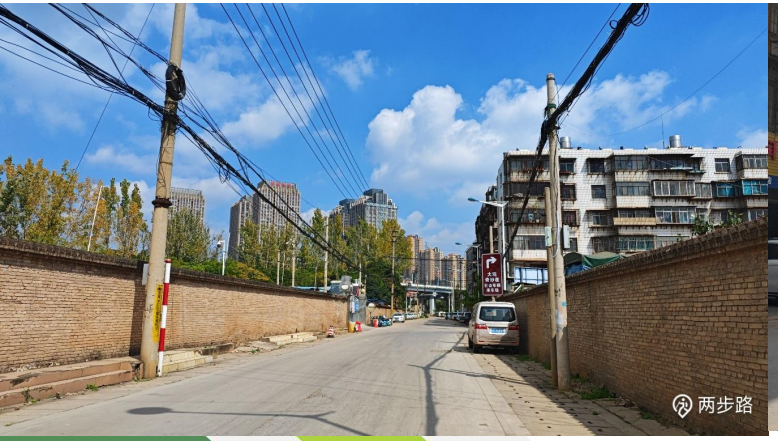
社会车辆不允许进入绿道，绿道仅允许慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆通行。

完善交叉口交通标志标线、车牌识别道闸及管理岗亭等设施。



节点一：滇池绿道与明波路交叉口

- 明波路与大观路间断交后，在明波路与明河交叉口增加明波路断交提示标志。
- 增加停车场提示标志。

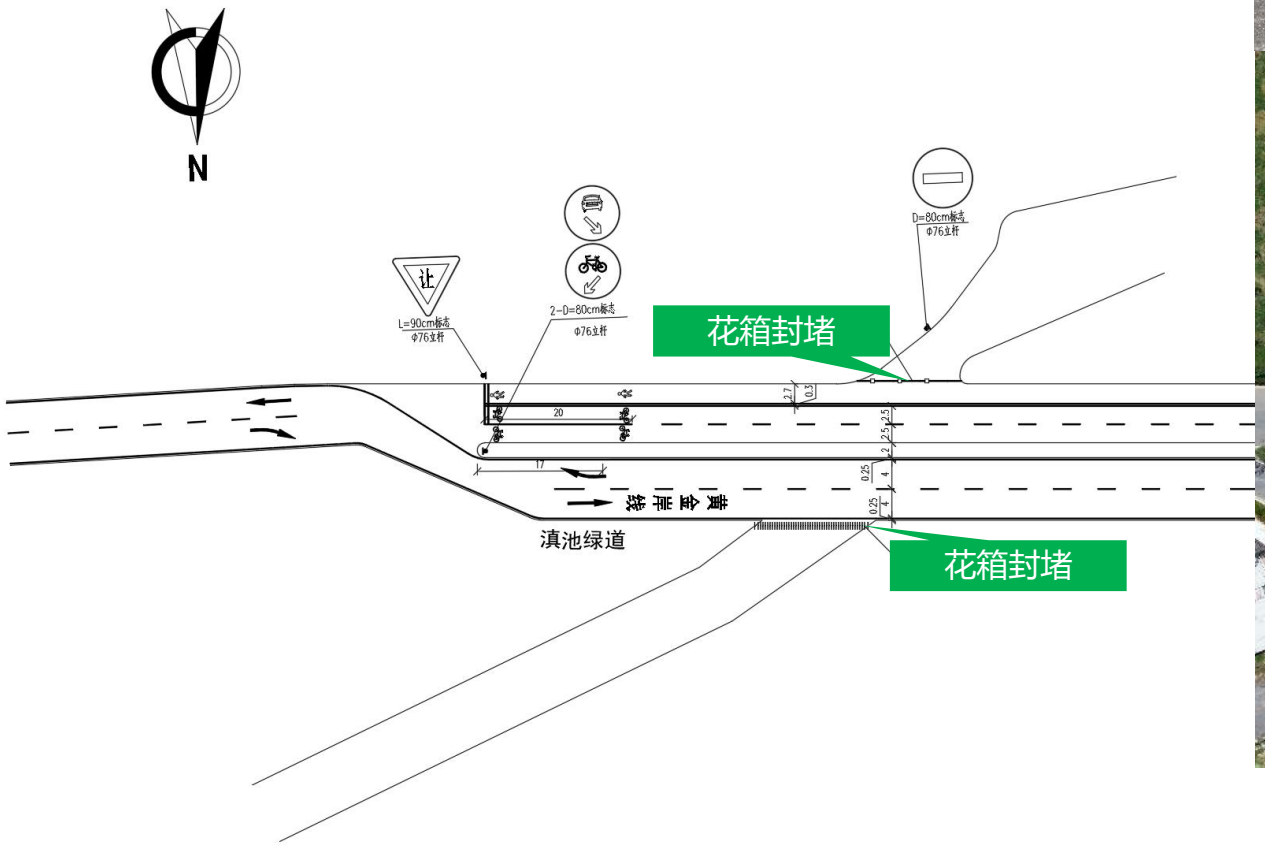


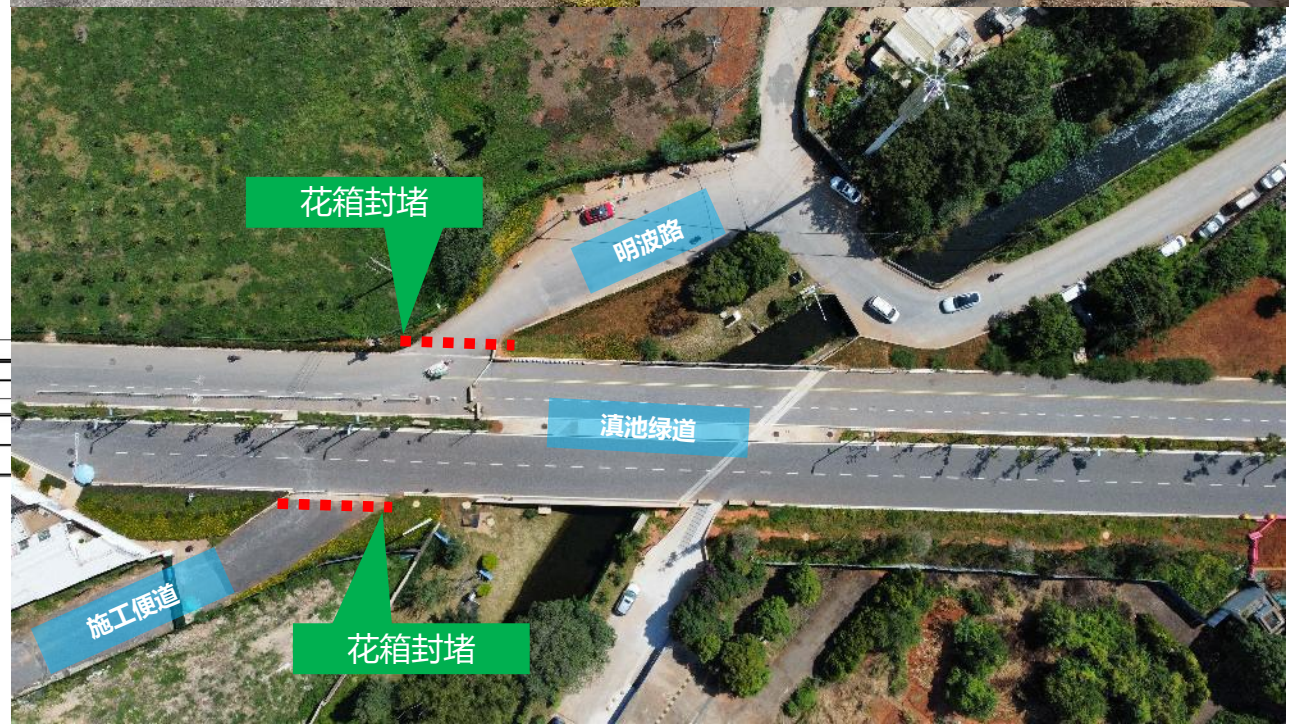
节点二：滇池绿道与施工便道、明波路交叉口

明波路与滇池绿道交叉口禁止车辆通行，交叉口采用花箱进行封堵。

施工便道与滇池绿道交叉口禁止车辆通行，交叉口处采用花箱进行封堵，拆除施工便道交叉口处围挡设施。

完善标志标线等相关设施。

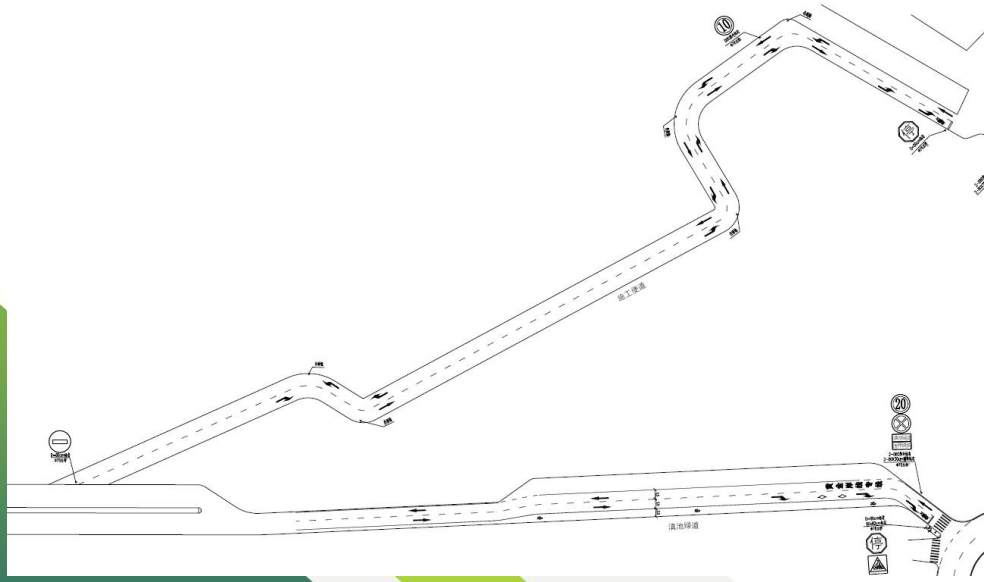




节点三：施工便道

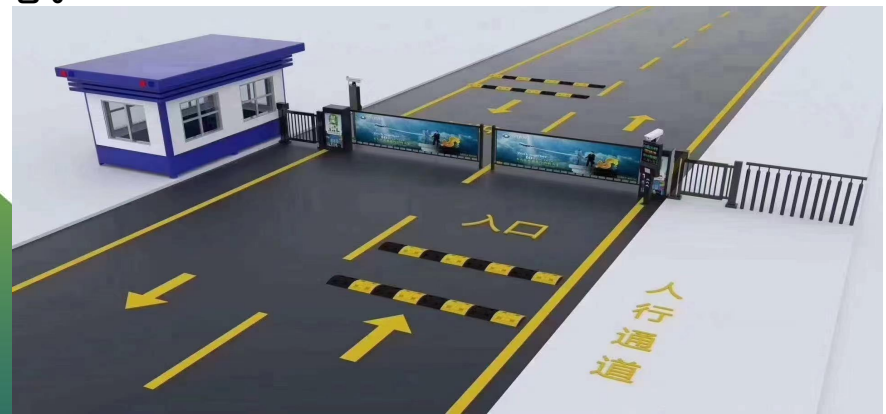
重新铺设便道路面，完善标志标线，便道对应师专宿舍、金孔雀宿舍、艺术学校、大观路住宅区四个地块新增小区开口，绿道封闭管理后，四个地块车辆只能从便道出入，绿道沿线开口仅作为行人出入通道，为方便管理便道仅作为四个小区的内部道路使用。

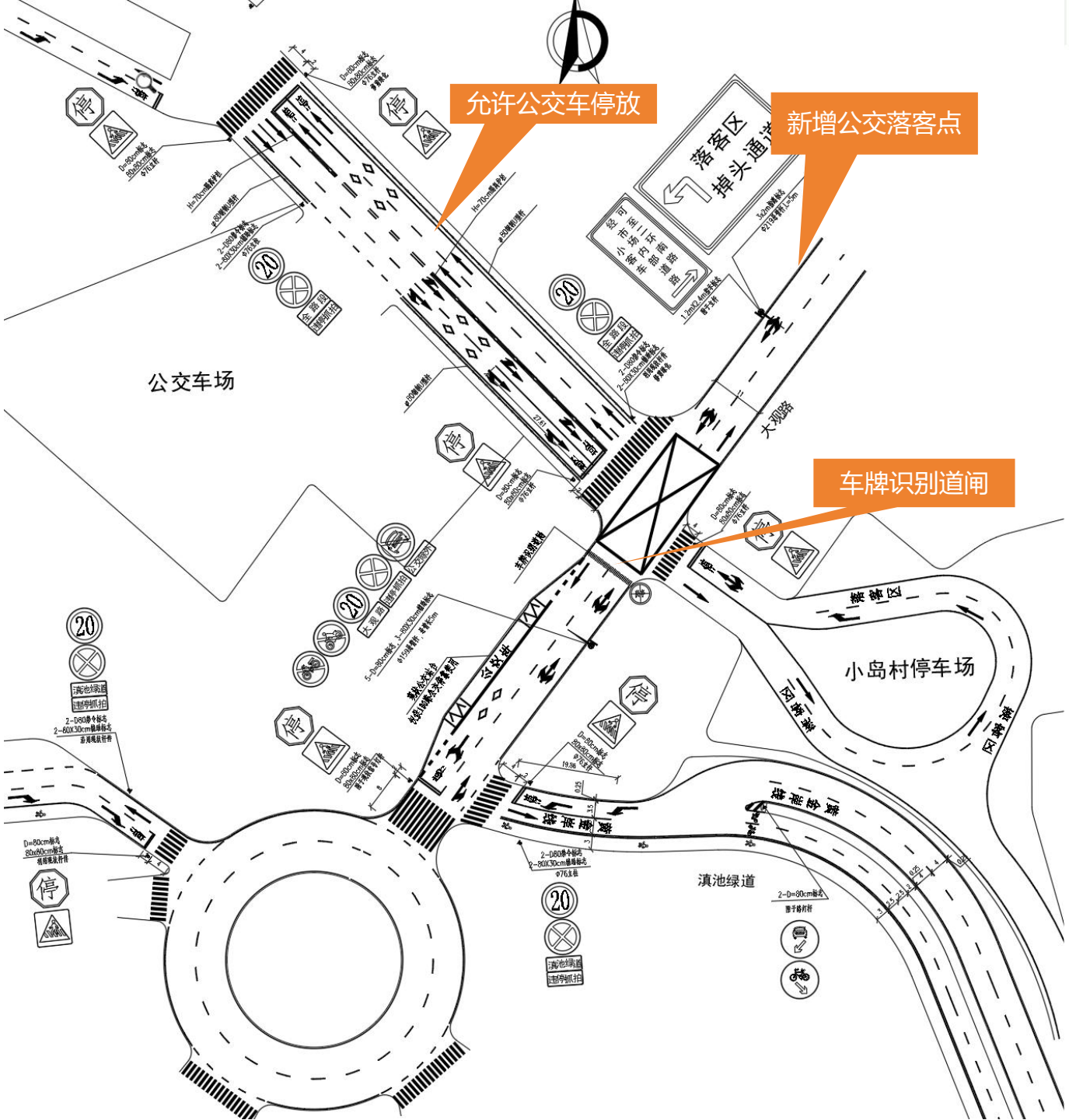
为方便小区管理，在施工便道沿线增设机动车停车泊位和非机动车停车棚。



节点四：大观公园门口

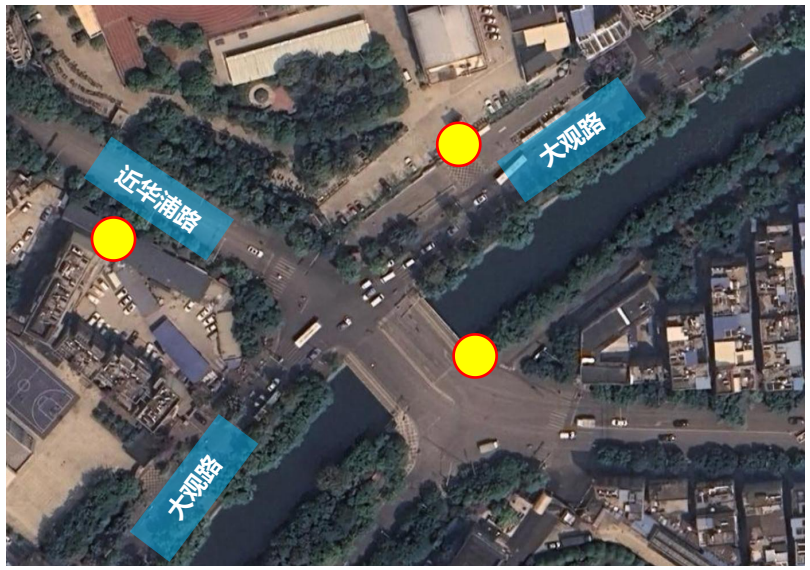
- 大观路与小岛村停车场交叉口南侧道路封闭，在交叉口南侧大观路上设置车牌识别道闸及管理岗亭，仅允许慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆出入；
- 将小岛村停车场作为大观路端头掉头通道及出租车、网约车落客区使用，完善交通标志标线等相关设施；
- 公交车场北侧道路允许公交车停放，公交车均在公交车场内部实现掉头；
- 结合市场内部管理要求，交通高峰时大观路车辆可通过建材市场内部道路疏散至二环南路，在大观路市场出入口增加提示标志；
- 在近华浦路与大观路交叉口增加大观路与明波路断交提示标志。





节点四：大观公园门口

大观路至明波路
断交至明波路车
辆请绕行


近华浦路
大观路
大观路

市场内部道路

市场内部道路
王力安全门

可至二环南路
经市场内部道路
小客车
内部道路
建材市场
内部道路
大观路
滇池绿道
滇池绿道

公交车场

小岛村停车场

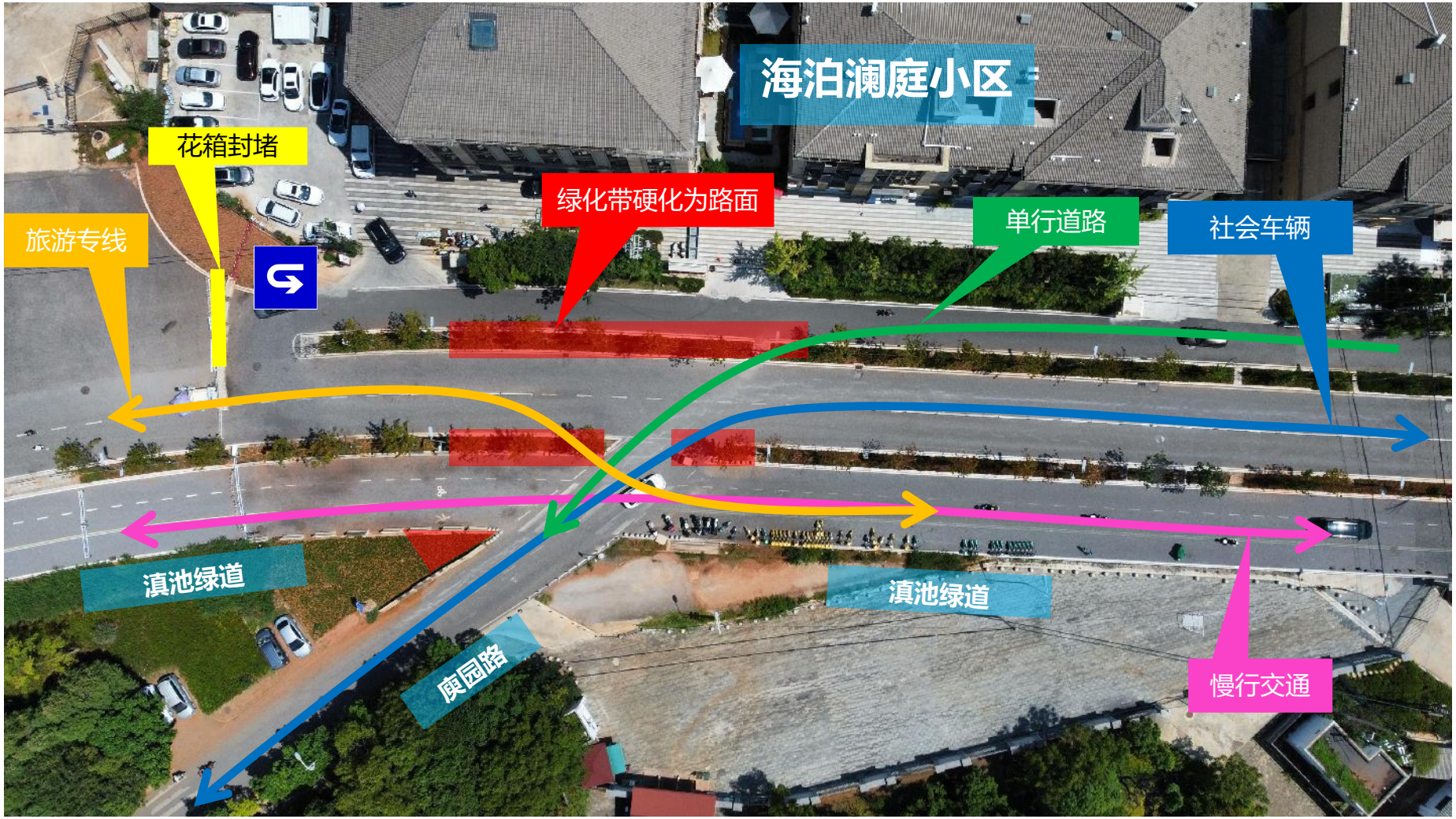
节点五：庾园路与滇池绿道交叉口

滇池绿道（庾园路至金地一号机动车出入口段）西半幅作为慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆专用通道，东半幅为社会车辆通道。

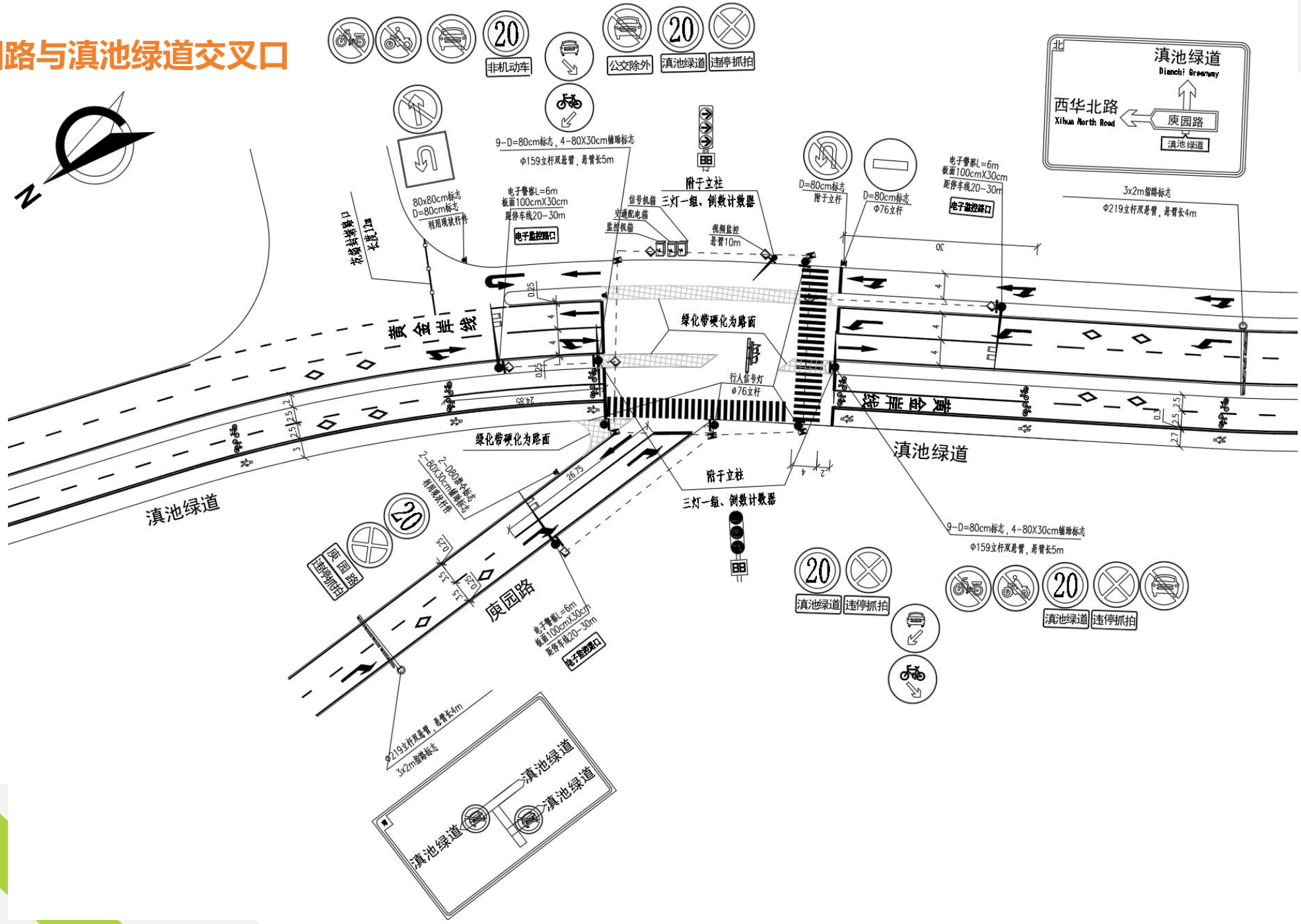
绿道与庾园路交叉口设置为信号控制叉口，交叉口绿化带硬化为路面，允许单行道路车辆在该处转向；

单行道路在北侧端头处采用花箱封堵，社会车辆在此处掉头，禁止进入绿道；

完善交叉口交通标志、标线、信号灯、电子警察、视频监控等交通安全设施及交通科技管控设施。



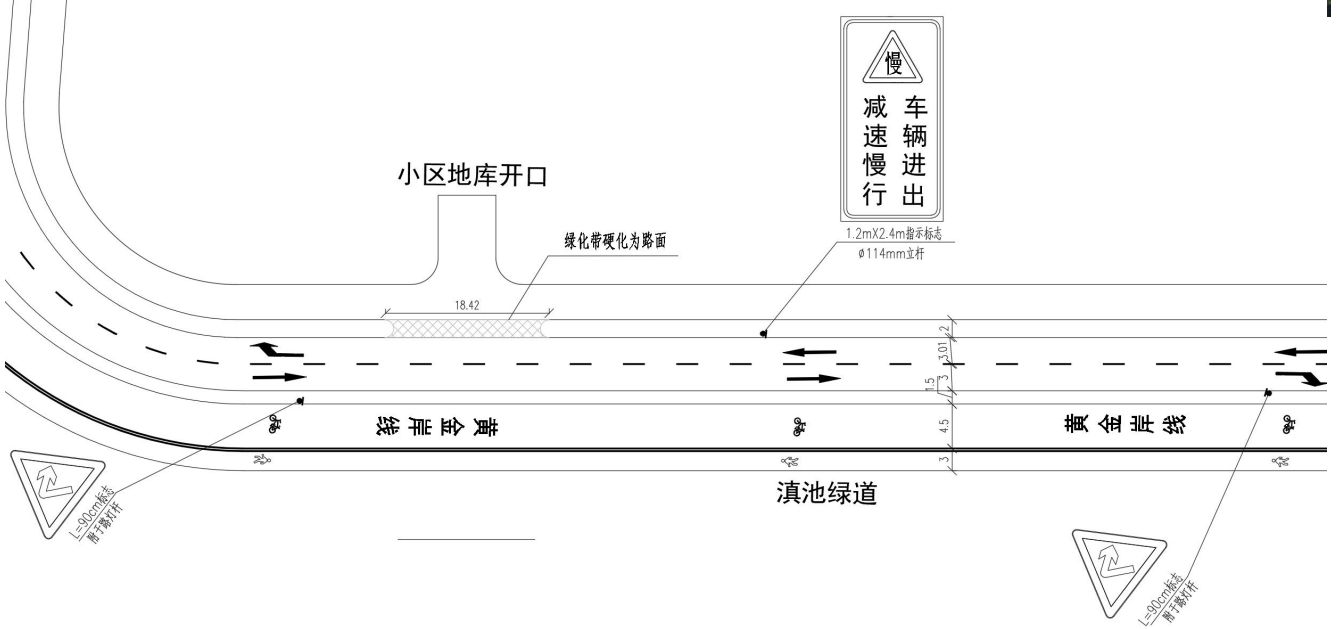
节点五：庾园路与滇池绿道交叉口



节点六：庾园路与海珀澜庭澜轩6栋地库开口

滇池绿道海珀澜庭澜轩6栋地库开口处新增开口，满足周边居民和商户进出地下停车场的需要。

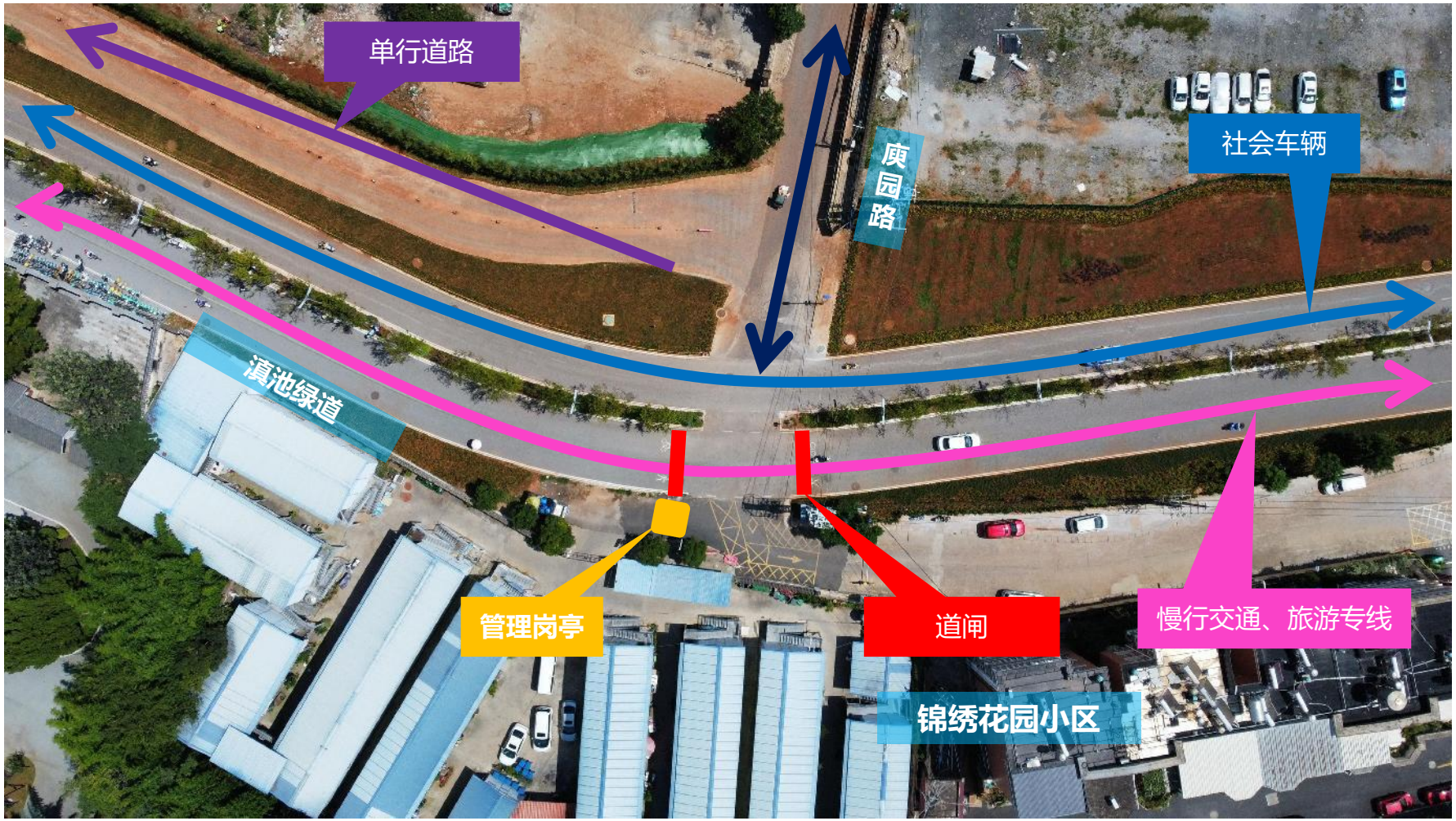
开口需将约18m长绿化带硬化为路面，增加开口提示交通标志。



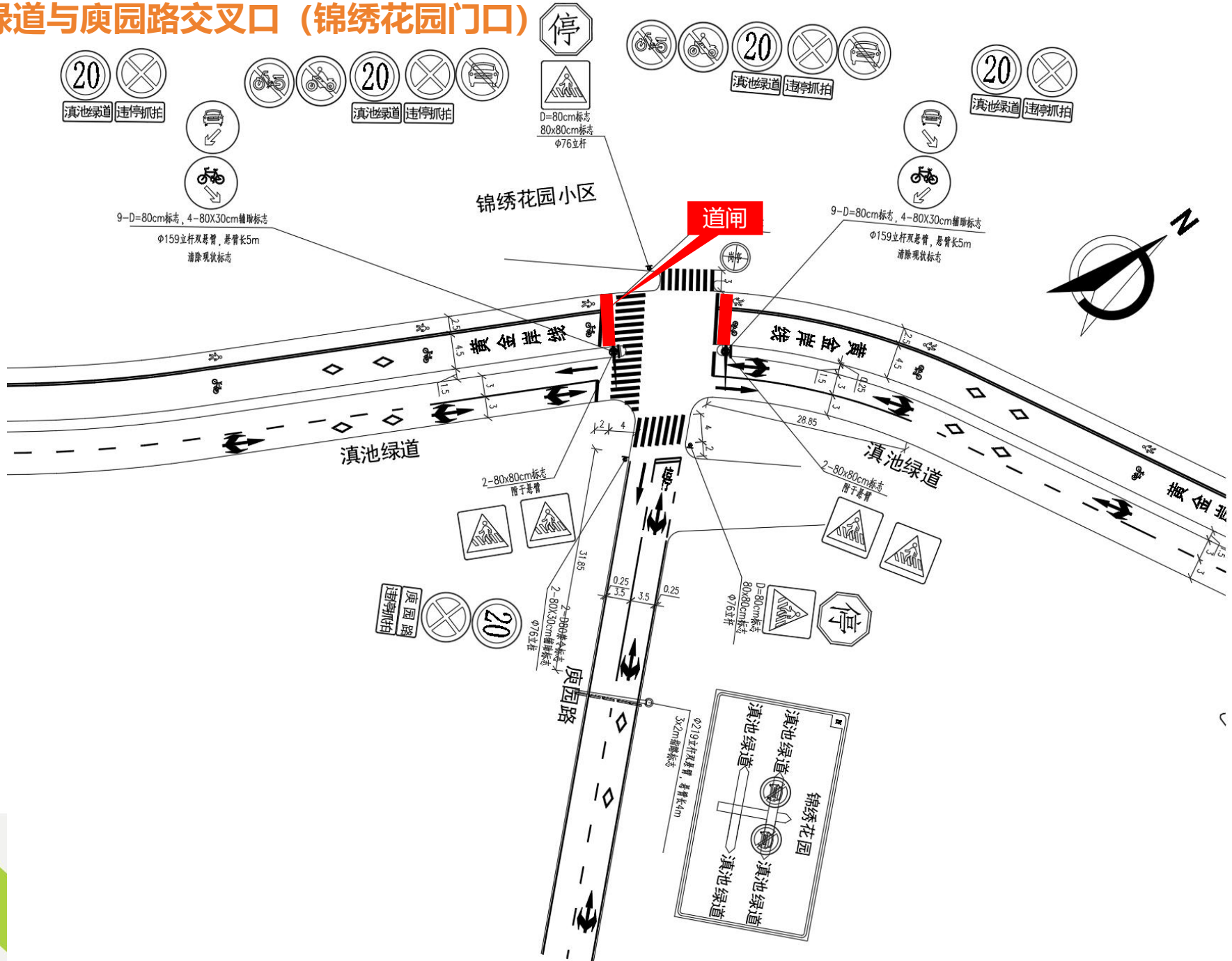
节点七：滇池绿道与庾园路交叉口（锦绣花园门口）

绿道与庾园路交叉口设置为让行控制交叉口，完善交叉口交通标志标线等交通安全设施。

交叉口绿道慢行交通出入口处增加管理岗亭及道闸，慢行交通可正常通过，旅游专线等车辆经道闸控制通过交叉口。



节点七：滇池绿道与庾园路交叉口（锦绣花园门口）

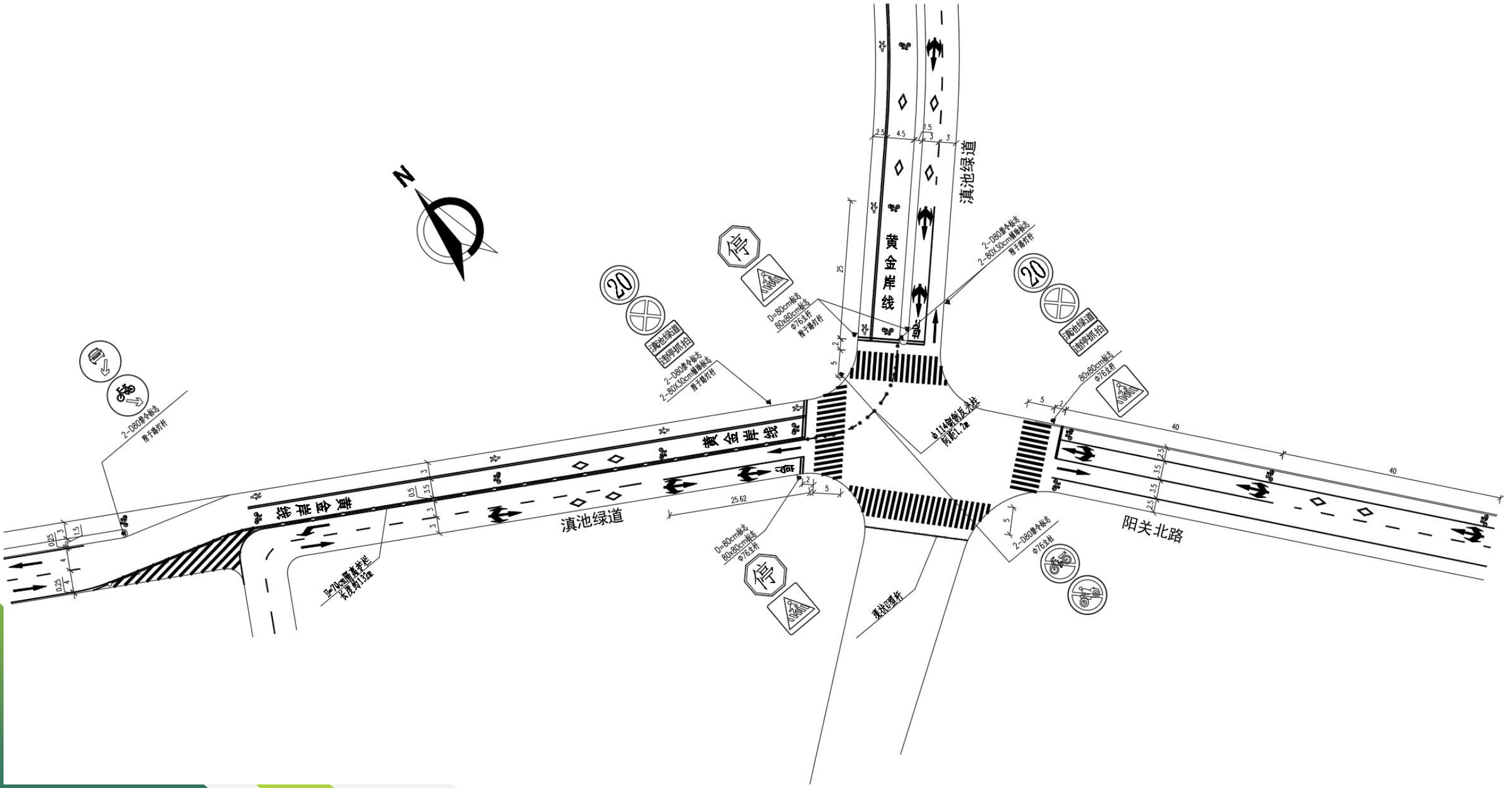


节点八：滇池绿道与阳光北路交叉口

滇池绿道（阳光北路至金地一号出入口段）将道路北侧人行道和绿化带硬化为路面，硬化后路面宽度为13m，将南侧6m宽路面作为小区车辆出入通道，北侧7m路面作为慢行交通、旅游专线、应急管理车辆、工作车辆等通道。

绿道与阳光北路交叉口设置为让行交叉口，完善交叉口交通标志标线等交通设施。

节点八：滇池绿道与阳光北路交叉口

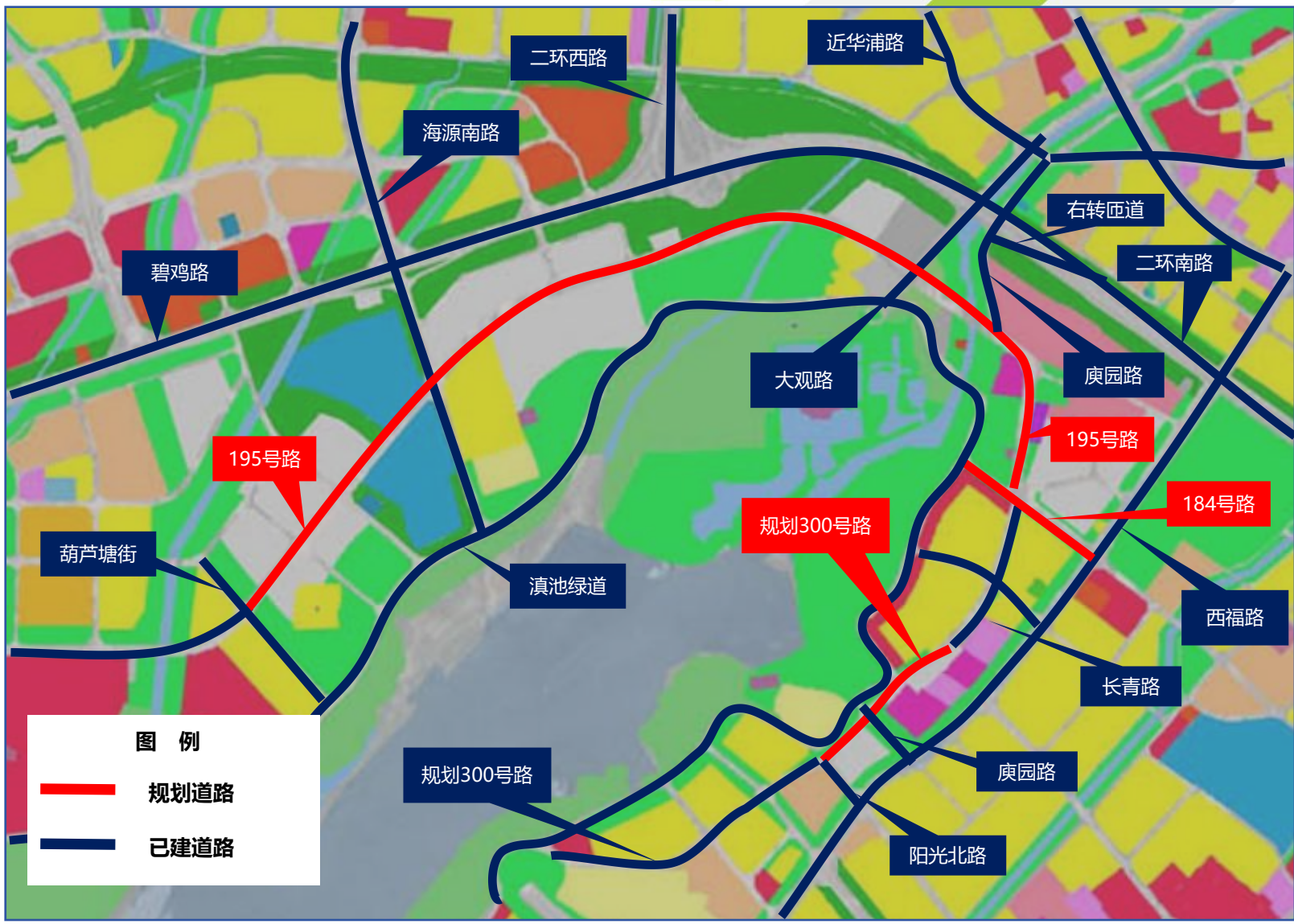


六、远期交通组织方案

远期整体交通组织方案

规划195号路城市次干路，红线宽度为35m，双向4车道，葫芦塘街至规划184号路段还未建设；规划300号路为城市支路，红线宽度为25m，双向4车道，海泊澜庭小区至阳光北路段还未建设。

待规划195号路与规划300号路全线修通后，可满足片区交通需求，滇池绿道可实现全线封闭运营。



感谢观看！