

(A 类)
(公开发布)

昆明市西山区住房和城乡建设局文件

西建函〔2024〕50 号

关于西山区第十七届人大三次会议第 173157 号 建议答复的函

周莉代表：

您提出的《关于对石桥铺路段人行道地砖等城市基础设施提升改造的建议》已收悉，现答复如下：

一、基本情况

建议反映石桥铺作为昆明的核心街巷，承载着老昆明厚重的历史文化遗迹，浓缩着老昆明的记忆和市井生活，也是连通东寺街、书林街、司马巷、东西寺塔步行街、近日楼的纽带。但在发展过程中，石桥铺的基础设施略显陈旧，已经跟不上城市变迁，时代发展的脚步。

东寺街地处西山区金碧街道辖区，南起环城南路，北止金碧

路，长 1100 米，宽 27 米。明、清时形成街市。因该街旁建有东寺（即觉照寺，建于唐代，早毁）得名，为市区内老街道之一。其车行道为沥青路面，存在坑洼破损情况。

二、意见建议办理情况

（一）群策群力，合力推进石桥铺提升整治工作

在我区 2023 年背街小巷提升整治工作中，因各级各部门财政捉襟见肘，石桥铺提升整治计划不得不搁置考虑。区综合行政执法局作为 2024 年重点片区整治提升示范创建工作的牵头单位，建议石桥铺提升整治实施方案整体规划由辖区办事处统一进行道路规划设计、资金申报和工程实施，区综合行政执法局将配合开展相关工作。

（二）加强现状绿化设施和绿化苗木管养维护工作

针对石桥铺目前道路绿化的问题，区综合行政执法局加强巡查检查和管养维护，改善苗木长势。石桥铺道路两侧栽植的行道树为紫叶李，为昆明地区园林绿化植物推荐应用手册内的推荐选用植物，紫叶李可全年观形，花期 3 月左右，花瓣为白色，且抗寒能力强，适宜昆明地区气候，景观具有鲜明特色。由于沿线商铺频繁倾倒污水泔水，导致树木长势不佳。目前财政资金较为紧张，全线紫叶李更换种植费用难以申报，不建议进行树木更换。区综合行政执法局严格执行常态化管养监管制度进行管养监管，督促管养单位严格按管养工作计划开展管养工作，落实管养单位自主巡查整改和区综合行政执法局定期、不定期巡查考核，每月

邀请园林植保专家进行养护咨询，扎实做好石桥铺沿线绿化苗木浇水施肥、修剪整形和病虫害防治等日常管养工作，切实改善道路绿化景观。

（三）做好共享单车城市管理领域规范管理工作

针对共享电动车停车区域问题，区综合行政执法局安排共享单车企业与昆明城市服务管理有限公司针对该路段开展非机动车车辆乱停乱放专项整治，进一步优化城市道路交通秩序。截止目前，昆明城市服务管理有限公司、西山区管理部及金碧执法中队出动 100 余名人员，整理车辆 500 余辆，引导市民自觉规范的将私人电动车停放在划定的非机动车停车框内 800 余辆，以优质服务为目的全力做好该区域的管理工作。

（四）现场踏勘，研究制定整治方案

经区住房城乡建设局进行现场查看，针对东寺街存在道路安全隐患和病害的现状，结合城市道路桥梁管理维护费的实际，拟采取近期对道路存在的病害和安全隐患的部位进行整治和修复。中期为经费保障充足时，对病害路段实施联片的集中处理，远期争取列入市容环境提升改造内，以彻底解决道路病害和安全隐患。

（五）加强对城市的道路管养维护工作

针对东寺街存在的病害，安排道路维护单位实施整治和修复。在日常管理维护工作中，加强道路巡查，及时发现和处理道路病害，并接受相关部门监督，以及市民的监督，核实反馈问题，及时进行处置。

三、下一步工作方向

一是将继续严格执行常态化管养监管制度，切实加强巡查检查和日常管养维护，改善苗木长势，提升绿化景观。

二是积极指导配合辖区办事处开展石桥铺提升整治工作，坚持以“政府主导、部门联动、社会参与、共建共享”的原则，提升品质、美化市容，逐步实现石桥铺环境质量的全面改善，显著提升。

三是继续关注并督促共享单车企业做好长效管理机制，营造整洁、优美、文明、有序的城市环境，有效缓解道路交通拥堵，提升车辆及行人通行效率，做好非机动车规范停车，倡导文明劝导。并加强共享单车及私家电动车合理性规划停车，及时整理乱停乱放车辆，有效、及时解决非机动车占道停放等问题。

四是区住房城乡建设局将继续保持对东寺街的关注，发现道路路面病害和安全隐患问题及时核实处置，确保群众的正常出行和脚下安全。

五是加强对城市道路日常的巡查，并应用网格化管理工作平台网格员开展日常巡查，及时发现和处置道路的病害以及安全隐患，做好城市道路的管理维护工作。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

昆明市西山区住房和城乡建设局

2024年9月27日



(联系人：陈智 电话：68421725)



抄送：区人大常委会人事代表工委，区政府办公室。

昆明市西山区住房和城乡建设局

2024年9月27日印发