

# 昆明市西山区交通运输局

〔C〕

〔是〕

西交函〔2024〕4号

## 关于西山区 2024 年人大代表建议和政协提案 第 10030180 号建议答复的函

宋佳宝委员：

您提出的《关于加快完善“西山-安宁”公共交通联动体系建设，助力中枢门户区建设的建议》提案收悉，现答复如下：

### 一、基本情况

渝昆高铁规划于 2027 年通车运营，经过近五年策划，渝昆高铁昆明西客站项目全力建设中。2024 年 2 月 27 日郭涛区长代表西山区政府做的政府工作报告指出，“以西客站等一批项目落地开工为引领，全力保障渝昆高铁昆明西客站建设，上半年

完成“站城一体化”1428亩范围内征拆。将西客站打造成枢纽集散地、文旅体验轴、都市新中心”。

无论从功能定位、产业布局、经济联动等各方面来看，渝昆高铁昆明西客站的建成运营，都将成为入昆出滇连接州市，推动区域经济高质量一体化发展的关键焦点，成为西山区立足区位优势比较优势，打造经济新动能，建设区域性国际中心城市中枢门户区重大举措和重点节点。

未来构建以昆明西客站为核心的综合交通枢纽势在必行，主要承担向东向内联通昆明主城，向西连接安宁，在实施“一园三片”联动发展的同时，打造西山区与安宁一体化发展。区域综合交通枢纽的打造，在推进昆明西客站规划建设的同时，同步完善区域公共交通体系至关重要。

## 二、意见建议办理情况

1. 加快推进西山区至安宁公共交通的规划。立足现有11路、K1路、K5路、K6路、K8路、K10路城际公交以及职教园校园直通车等现有城际公共交通基础上，加大研究，规划布局立体公共交通网络，配合渝昆高铁、城际铁路、杭瑞高速等，完善综合交通网络体系。

2. 协助推进轨道交通规划申请、审批、建设。根据《昆明市综合交通体系规划(2021—2035年)》(征求意见稿)，“至2035年，轨道交通线网形成以“市域铁路、都市快线、市区普线、区内线”多网融合的一体化网络，远期快线网包括R1-R3线三

条快线，重点支撑滇中新区与中心城形成多方向快速联系”。R3线作为西山区连接安宁的主要轨道线路，在提升地区联动、功能互动、人员流动等方面作用巨大，能够有效提升一体化发展能级，需加快规划审批，推动与昆明西客站同步建设。

3. 优先启动完善长坡方向公共交通。目前从昆明西站至长坡方向仅通过驾车到达，公共交通缺乏，以渝昆高铁昆明西客站建设为契机，优先补充完善长坡方向的公共交通设施，为“一园三片”联动发展做好交通基础设施准备。政府工作报告指出，未来长坡片区重点发展生物医药、食品加工等产业，也是西山区政府2024年重点工作，需要同步加快完善基础设施及公共设施。

### 三、下一步工作方向

一、加快推进西山区至安宁公共交通的规划，立足于现有的城际公交线路以及职教园区校园直通车等公共交通基础上，加大研究，规划布局立体公共交通网络，配合城际交通，完善综合交通网络体系。

二、协助推进推到交通规划申请、审批、建设。在提升地区联动、功能互动、人员流动等方面作用巨大，能够有效提升一体化发展能级，需加快规划审批，推动与昆明西客站同步建设，积极配合市级部门做好相关工作。

三、优先启动完善长坡方向公共交通。目前从昆明城区至长坡方向仅能通过自驾车到，公共交通方式单一，以渝昆高铁

昆明西客站建设为契机，优先补充完善长坡方向的公共交通设施，为“一园三片”联动发展做好交通基础设施设备。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

昆明市西山区交通运输局

2024年9月23日



(联系人：曾曦 手机号码：13108800616)

---

抄送：区人大常委会人事代表工委，区政府办公室。