

昆明市西山区交通运输局

〔A〕

〔是〕

西交函〔2023〕29号

关于政协西山区第十届委员会第二次会议第10020042号提案答复的函

陈平芬委员：

您提出的《推进Z203公路改造提升，助力乡村振兴的建议》提案收悉，现答复如下：

一、基本情况

民族要复兴，乡村必振兴。习近平总书记在党的二十大报告中指出，全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。最广泛最深厚的基础依然在农村。

若要富，先修路。实施农村道路畅通工程，加强农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设。推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜。继续通过中央车购税补助地方资金、成品油税费改革转移支付、地方政府债券等渠道，按规定支持农村道路发展。继续开展“四好农村路”示范创建。农村公路基础设施位列其他农村基础设施之首。这充分体现

了农村公路基础设施建设在推进农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展中的地位和作用。

Z203 公路北起宝花路，南至昆明市西郊安置所，全长约 2 公里，其中北段 1 公里 2017 年经过西山区改造提升，可以双向通行，南段 1 公里建成年代久远，路基隐患多，仅为 1 车道，已经无法满足昆明市西郊安置所及花红园社区三家村群众近千人生产、生活、工作出行需求，成为卡脖子的最后一公里。

近年来，由于美丽乡村建设成果显著，当地已经发展起名花谷、五星湖、金色大地等几家群众喜爱的都市农庄，特别是名花谷，由于有中科院植物所、云南省农业科学院专家团队技术支撑，建有中国第一个人工高山杜鹃主题园，技术含量高，创新性强，被昆明市政府授予“昆明十佳最美农业休闲园”，每年 3 到 5 月，园区高山杜鹃绽放，独特的景观，灿若星河，蔚为壮观，每年都吸引数以万计的市民前来观赏名花，休闲踏青。11 月三家村水库红水杉拍照打卡，由于这最后一公里仅为一车道，经常一堵就是几个小时，无法满足群众的正常出游需求。改造提升 Z203 南段卡脖子的最后一公里，满足人民群众对美好生活的向往，助力乡村振兴，具有重要的现实意义，必要而迫切。

建议：落实 Z203 公路南段 1 公里卡脖子路段的改造提升，按旅游公路标准建设，柏油路面宽大于 5 米，在满足群众出行需求的同时，消除安全隐患，最大限度优化、提高旅

游资源的利用率。

二、意见建议办理情况

我局已将该路（宝花路至三家村道路西郊安置所段）的提升改造纳入2023年建设计划。计划改造起点接2016年底建成通车的宝花路至三家村道路东段沥青路止点，终点位于花红园社区三家村西郊安置所，长约1公里，计划按四级公路标准进行建设，采用沥青混凝土路面，路基宽度6.5米，设计速度20公里/小时。现已取得项目立项批复、施工图设计批复，并按水务部门意见开展了项目途经水库不可避让论证，目前，施工单位已招标确定，正在开展水土保持方案编制，同时，团结街道办事处正在开展项目征地手续办理，待征地拆迁工作完成、具备开工条件后将正式进场施工。

三、下一步工作方向

下一步，我局将按程序开展项目建设相关工作，争取尽快完工通车，解决沿线群众及过往车辆出行困难问题。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。


昆明市西山区交通运输局
2023年9月15日

(联系人：杨艳梅 手机号码：13888421169)

抄送：区政府办公室，区政协提案委。