

昆明市西山区交通运输局

〔A〕

〔是〕

西交函〔2023〕20号

关于西山区第十七届人大二次会议第172110号 建议答复的函

杨海波代表：

您提出的《关于云南海口产业园区基础道路建设的建议》建议收悉，现答复如下：

一、基本情况

习近平总书记在产业发展工作中提出推动了产业转型升级，促进产业迈向全球价值链中高端，培育出世界级的先进制造业集群。园区必须掌握自身的生长和培育的规律，把一个创新、创业的生态环境和氛围构建起来，共同致力于对高新技术企业进行孵化、进行投资，让它们在本地成长。即为产业聚焦、企业聚集、金融支持、人才保障、创业驱动、创新策源、市场扶持、技术平台都要聚集在一起，实现产业集群化发展。“产业新城”发展的核心实际在于产业，加强园区的配套基础设施建设是未来产业园区提高核心竞争力的有效措施。2023年，云南海口产业园区园区

将全面贯彻落实省、市党委政府关于大力发展资源经济、口岸经济、园区经济的决策部署，牢固树立“大抓产业、主攻工业”思想，深入实施“工业强区”战略，锚定区委、区政府提振工业发展的主攻方向，需在产业园区基础道路配套建设方面形成全面突破，推动园区实现高质量跨越式发展。海口产业园区共有规划道路 24 条，总里程约 28 公里，已建成 9 条总里程约 14 公里，未建道路 15 条，总里程约 14 公里。

为加快完善园区基础道路建设，配备齐全的产业发展要素，建立完整的交通运输体系，建议建设三条主、次干道，按照城市市政道路的建设标准，开展园区 16 号路、17 号路、滨河路三条道路的建设工作，形成闭合的交通路网环线，助推重点项目快速发展。三条道路建设总投资约 3600 万元。一是海口工业园区资金薄弱，项目建设资金不足，项目建设资金保障存在困难；二是三条道路建设用地尚未完成审批手续，土地划拨供应存在问题。

二、意见建议办理情况

2022 年以来，为提升海口产业园区交通条件，促进片区经济发展，我局先后启动双哨公路中轻依兰段改建工程、中桃公路改扩建工程、安海路西山段、太海路西山段以及林海路等项目前期工作，与海口街道办事处、西山区城投公司共同努力推进各项目前期手续办理及资金筹措相关工作，目前，各项工作正在积极推进中。

三、下一步工作方向

按照区委区政府的工作安排，由海口工业园区管委会负责推

进园区 16 号路、17 号路、滨河路三条道路，针对“园区资金薄弱，项目建设资金不足，项目建设资金保障存在困难”的问题，一是以园区管委会作为申报主体，区属平台公司配合进行项目收益包装，积极申请国家专项债券资金支持；二是专项债资金无法覆盖的部分建议由区属平台公司对接项目建设意向合作单位，待明确建设成本归属后，可采用延期支付等形式完成道路建设；三是积极与区级财政部门对接协调。针对“道路建设用地尚未完成审批手续，土地划拨供应存在问题”的问题，积极与区自然资源局协调解决。

下一步，我局将继续推进双哨公路中轻依兰段改建工程、中桃公路改扩建工程、安海路西山段、太海路西山段以及林海路等项目的前期工作，积极配合海口街道办事处、区平台公司开展项目用地报批、征地拆迁及资金筹措、后续建设等相关工作，不断完善园区基础道路建设，改善园区交通条件。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。



昆明市西山区交通运输局

2023 年 9 月 15 日

在“十三五”期间，按照“三网融合”要求，加快推进“互联网+”行动计划，推动互联网与经济社会深度融合，提升网络基础设施水平，加强网络内容建设，提高网络文化素养，营造清朗网络空间。同时，要深入推进“互联网+政务服务”，提升政府服务效能，推动大众创业万众创新，为经济社会发展注入新动能。

在“十三五”期间，要深入推进“互联网+政务服务”，提升政府服务效能，推动大众创业万众创新，为经济社会发展注入新动能。同时，要深入推进“互联网+政务服务”，提升政府服务效能，推动大众创业万众创新，为经济社会发展注入新动能。

在“十三五”期间，要深入推进“互联网+政务服务”，提升政府服务效能，推动大众创业万众创新，为经济社会发展注入新动能。同时，要深入推进“互联网+政务服务”，提升政府服务效能，推动大众创业万众创新，为经济社会发展注入新动能。

(联系人: 杨艳梅 手机号码: 13888421169)

抄送: 区人大常委会人事代表工委, 区政府办公室。