

昆明市西山区交通运输局

〔C〕

〔是〕

西交函〔2023〕17号

关于西山区第十七届人大二次会议第172085号 建议答复的函

李国标代表：

您提出的《关于解决西北绕城公路遗留问题恢复水库至后勤部公路及新过磅房至晓明叉口公路的建议》建议收悉，现答复如下：

一、基本情况

明朗辖区内有两个社区（大兴、白眉），人口7000余人，目前拥有3000多辆私家车。2010年省、市规划修建的西北绕城公路大大方便了人民群众的出行，但由于当时的规划造成水库大坝至后勤部（现云南林业职业技术学院）方向的老路断截，致使路口逆行车辆较多，引发了多起交通事故，造成人员伤亡。新过磅房至晓明叉口由于弯道较急，加之车流量较多，对驾驶员造成视觉盲区，已发生多起交通事故。该路段安全隐患较大，为了解决明朗地区交通瓶颈，保障村民的安全出行，请求恢复水库大坝至

后勤部方向长 500 米，宽 8 米的公路、及新过磅房至晓明叉口 1.5 公里宽 8 米的公路。特恳请给予解决。

二、意见建议办理情况

2023 年 5 月 9 日我局相关科室工作人员与代表见面沟通并实地查看道路情况，计划将该项目纳入西山区“十四五”乡村振兴农村公路提升改造工程项目，目前已完成工程可行性研究报告初稿编制，并于 2023 年 9 月 21 日收到昆明市西山区自然资源局关于核对项目用地情况的回复意见，计划 10 月份完成工可评审，并向区发改局申请立项。根据《关于西山区“十四五”乡村振兴项目及草海水环境治理项目申报专项债券等融资工作专题会的会议纪要》（第 77 期）精神，待取得区发改局立项批复后移交区城投公司实施该项目。

三、下一步工作方向

我局将在财政资金有限的情况下高效整合资金，一方面开展道路日常养护，小修应急抢险等常态化工作，另一方面对破损严重、车流量大、安全隐患严重路段进行提升改造修复，确保民众的安全出行。下一步我局积极向上级补助资金用于我区农村道路建设、改造提升等，改善我区交通条件，促进当地经济发展。同时也请李国标代表继续对此项工作关心和支持，我们共同努力争取早日解决西北绕城公路遗留问题恢复水库至后勤部公路及新过磅房至晓明叉口公路。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

昆明市西山区交通运输局

2023年9月30日



(0478145887) 陈子阳 陈子阳 (人教组)

昆明市委办公室 第二秘书 人教组 人教组 人教组

(联系人：万年菊 手机号码：15887819749)

抄送：区人大常委会人事代表工委，区政府办公室。